

[Clip de noticias: Medicamentos contra el SIDA]

Reportero: Estos pequeños viales han cambiado drásticamente la vida del paciente de SIDA Ron Woodruff.

Woodruff: Se suponía que iba a morir a más tardar en octubre del 88.

Reportero: En cambio, dice, este producto, Kemron, le ha dado una nueva vida y está haciendo milagros para otros también.

Woodruff: Las personas vienen aquí con un pie en la tumba y otro en un bloque de hielo, y sus médicos han renunciado a ellos, y los estamos poniendo de nuevo en circulación. Van a conseguir trabajos. Van a hacer viajes.

Reportero: Los que murieron de SIDA en Dallas fueron recordados en mayo. Y Woodruff dice que muchas de esas víctimas del SIDA están muriendo, sin saber de Kemron. Algunos culpan de la falta de publicidad al racismo, ya que Kemron fue descubierto en África. Él dice que las empresas médicas codiciosas deberían compartir la culpa.

Woodruff: Si un producto no vale nada de dinero o no es patentable, aunque sea una cura, nunca saldrá al mercado.

Reportero: En comparación con el AZT, que drena 400 dólares al mes de los pacientes con SIDA, Kemron cuesta sólo treinta dólares al mes. Dice que otras ventajas son que no es tóxico, no tiene efectos secundarios duraderos, es fácil de usar y es eficaz. En el Centro de Recursos contra el Sida de Dallas están de acuerdo en que Kemron merece un examen más detenido.

Hombre: El retraso de las pruebas de los posibles tratamientos cuesta vidas.

Reportero: ¿Tiene el potencial de ser una cura para el SIDA?

Woodruff: Seguro que tiene el potencial.

Reportero: Lo que significa que aquí en Dallas, la comunidad gay está en una lucha constante por la supervivencia. Con el Kemron no disponible a través de los canales normales, los pacientes de SIDA desesperados están teniendo que recurrir a las redes clandestinas e incluso a los veterinarios para conseguir el medicamento.

Una de las fuentes es el Dallas Buyers Club, con sede en esta anodina casa. Pero aquí, el clamor es que se investigue más sobre el Kemron, lo que esperan que conduzca a menos cruces blancas en el futuro.

Brian Mylar, Texas News 5.